

整備解説書

14 MODEL

AERO ACE
AERO QUEEN

MS

第 2 卷

6R10型エンジン編

Gr11～17E

排出ガス規制識別記号: QRG- 車台番号: 070001～

00DHB0040 2014年9月

All for you



mitsubishi FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

まえがき

この整備解説書は、三菱ふそう 14 モデル エアロエース、エアロクィーンの整備を正しく迅速に行うためのもので、以下の本で構成されています。

この本はその中の「第2巻 6R10 型エンジン編」です。

ご不明な点は、最寄りの三菱ふそう販売店にお問い合わせください。

なお、整備解説書は改良のため内容を予告なく変更することがありますので、あらかじめご了承ください。

2014年9月

| 整備解説書 【発行 No.】 | 内 容 | Gr |
|-----------------------------------|--|-----|
| 第1巻 総説 【00DHB0039】 | 総説 | 00 |
| 第2巻 6R10 型エンジン編 【00DHB0040】 | エンジン | 11 |
| | ルブリケーション | 12 |
| | フューエル、エンジンコントロール | 13 |
| | エンジンコントロールシステム | 13E |
| | クーリング | 14 |
| | インテーク、エキゾースト | 15 |
| | エミッションコントロール | 17 |
| | EGR, BlueTec [®] システム | 17E |
| 第3巻 シャシー編 I 【00DHB0041】 | クラッチ | 21 |
| | マニュアルトランスミッション | 22A |
| | FCTM | 22B |
| | 電子制御式トランスミッション(FCTM) | 22E |
| | プロペラシャフト | 25 |
| | フロントアクスル | 26 |
| | リヤアクスル | 27 |
| | ホイール、タイヤ | 31 |
| 第4巻 シャシー編 II 【00DHB0042】 | フロントサスペンション | 33 |
| | 電子制御式サスペンション(ECS, ニーリング) | 33E |
| | リヤサスペンション | 34 |
| | ブレーキ | 35 |
| | ABS, ASR, XBR, EZGO, 電子制御式ブレーキシステム(リターダー), AMB(衝突被害軽減ブレーキ), ESS(緊急制動表示灯) | 35E |
| | パーキングブレーキ | 36 |
| | ステアリング | 37 |
| | SSPS(車速感応式パワーステアリング装置) | 37E |
| | フレーム | 41 |
| | ヒーター、エアコンディショナー | 55 |
| | スペシャルイクイPMENT | 61 |
| | ボデー | 63 |
| | SRS エアバッグ | 63E |
| 第5巻 電気トリカル編 【00DHB0043】 | 電気トリカル | 54 |
| | MDAS-III(運転注意力モニター), ディスタンスウォーニング(車間距離警報装置), CPC2, CAN 通信, スターター連続通電防止, インテリジェントスイッチシステム | 54E |

14 モデル エアロキーン, エアロエース変更概要

13.5 モデル エアロキーン, エアロエースからの主要な変更点(整備関連項目)

| 装置 | 項目 | 変更点 |
|--------------|------------------|---|
| エンジン | エンジンオイル | ● ふそうハイグレードエンジンオイルの追加 |
| クーリング | ウォーターポンプ | ● 電子制御式ファンカップリングに変更(ビスカスクラッチ付) |
| | サーモスタット | ● 開弁温度を変更(87 °Cから 81 °C) |
| インテーク, エキゾース | ターボチャージャー | ● ボルグワーナー社アシンメトリックターボチャージャーに変更(非分解式) |
| アクスル | リヤアクスル | ● リヤデフ:ファイナルギヤ比 3.818 設定 |
| ブレーキ | フロントブレーキコントロール | ● フロントブレーキコントロール廃止 |
| ボデー | 内装品 | ● サイドトリム構造変更 ● フロントヘッドライニングのフロントカバー及びフロント TV カバー固定方法変更 ● 室内灯部ガーニッシュ固定方法変更 ● リヤウインドーを樹脂ガラスに変更 |
| エアコン | 空調 | ● イオン発生器設定 |
| 電気回路 | 空気清浄器回路 | ● 空気清浄器回路設定 |
| 電装品 | メーター | ● インジケーター, ウォーニング表示の LED, LCD 表示意匠追加 |
| | スイッチ | ● ECO モード SW 追加 |
| | リレー | ● バッテリーリレー変更 |
| | センサー | ● 電動ウォーターポンプスピードセンサー設定 ● エアコンプレッサー圧力センサー設定 ● タービン回転センサー変更 |
| | アクチュエーター | ● 電動ウォーターポンプアクチュエーター設定 ● ウェストゲートアクチュエーター設定 |
| | ランプ | ● 路肩灯 LED 化 ● 一定車速以上でのコーナリングランプカット機能の追加 |
| エンジン制御 | エンジンコントロール | ● ウォーターポンプ電子制御式ファンカップリングへの変更による制御変更 ● アシンメトリックターボチャージャーへの変更による制御変更 |
| 車両制御 | CPC2 | ● ECOドライブモード(加速度制御)制御追加 |
| 故障診断ツール | FUSO Diagnostics | ● ソフトウェアバージョン最新化(FDS-R14-1.1 以上) |
| | MUT | ● ソフトウェアバージョン最新化(FMS-J14-2 以上) |